

Titre Professionnel de Conducteur sur Porteur

Objectif :

- Effectué les contrôles de sécurité avant pendant et après le transport de marchandises.
- Conduire et manœuvrais un porteur 3,5 t de poids total autorisé en charge et acheminer des marchandises.
- Prendre en charge est livré la marchandise
- Prévenir les risques et réagir en cas d'incident et d'accident à l'arrêt comme en circulation.
- Rechercher, échanger et exploiter des informations opérationnelles relatives au transport de marchandises
- Identifier, contrôler, renseigner les documents réglementaires du transport routier de marchandises.
- Décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer un dépannage simple

Validation :

- Titre professionnel de conducteur routier de marchandises sur porteur donnant l'équivalence Permis C et FIMO.
- Attestation de formation à la conduite de véhicules transportant des matières dangereuses Certificat à ADR - Formation de base, si succès au contrôle de connaissances final.

Pré-requis :

- Etre Titulaire du permis B à l'entrée de la formation,
- Etre apte médicalement à la conduite des véhicules lourds

Moyen pédagogique :

Livret de formation remis à chaque entrée en formation servant de support pédagogique tout au long de la formation.

Livret de suivi de formation

Diaporama sur les différents thèmes abordés lors de la formation, classeurs.

Film vidéo.

Véhicule porteur ou tracteur pour l'épreuve conduite de marque Mercedes, Formateur reconnu par la DRE pour dispenser la formation

Compétence 1 Assurer les contrôles de sécurité avant pendant et après le transport de marchandises**Savoirs**

- Connaître les normes relatives aux véhicules de la catégorie C du permis de conduire
- Connaître les équipements de sécurité requis pour un véhicule isolé d'une masse en charge admissible supérieur à 3,5 tonnes
- Connaître les principaux organes du véhicule
- Connaître les différents liquides et leur destination
- Comprendre le manuel d'utilisation
- Connaître les procédures de nettoyage
- Connaître les responsabilités de l'employeur et du conducteur en matière de criminalité et de trafic des clandestins

Savoir-faire techniques

- Vérifier les différents niveaux et faire l'appoint.
- Contrôler les équipements de sécurité
- Contrôler les circuits et localiser les fuites éventuelles
- Effectuer les essais de freinage
- Réaliser le nettoyage du véhicule extérieur et intérieur
- Inspecter les zones du véhicule propices à la criminalité ou au trafic de clandestin
- Agir en fonction des consignes reçues

Savoir-faire relationnels

- Adopter le comportement approprié
- Rendre compte ou services compétents
- Porter les équipements de protection individuelle

savoir-faire organisationnel

- Organiser le contrôle du véhicule dans un ordre logique
- Appliquer les procédures en cas de dysfonctionnement
- Respecter les procédures internes

Compétence 2 : Conduire et manœuvrer un porteur d'une masse en charge maximale admissible supérieur à 3,5 tonnes et acheminer des marchandisesSavoirs

- Connaître et maîtriser les calculs d'une moyenne de consommation ou de vitesse
- Connaître les caractéristiques réglementaire et technique d'un véhicule porteur
- Connaître la chaîne cinématique d'un véhicule et ses performances
- Appliquer le code de la route et la réglementation en vigueur
- Connaître la réglementation sociale européenne et française
- Connaître les forces s'appliquant aux véhicules en mouvement
- Connaître les principes de l'éco conduite
- Elaborer un itinéraire sur la base des consignes reçues

Savoir-faire techniques

- Anticiper les actions de conduite
- Appliquer les règles du code de la route et la réglementation en vigueur
- Utiliser le véhicule de faissions relationnelle et optimisée
- Exploiter une carte routière
- Utiliser les moyens informatisés de définition d'un itinéraire
- Utilisé les aides d'assistance à la conduite
- Manœuvrer en sécurité
- Adopter un comportement cohérent avec la notion de développement durable

Savoir-faire relationnel

- Anticiper les réactions des autres usagers de la route
- Partager l'infrastructure routière
- Etre ponctuel discret
- Rester calme et courtois

Savoir-faire organisationnels

- Organiser son déplacement sur la base des consignes reçues

Compétence 3 : Identifier contrôler renseigner les documents réglementaires du transport routier de marchandisesSavoirs

- Connaître la base de la réglementation en vigueur du transport intra-communautaire de marchandises
- Connaître les documents relatifs à la circulation des véhicules
- Connaître les documents relatifs aux conducteurs
- Connaître les documents accompagnant les différents types de marchandises

Savoir-faire techniques

- Identifier et contrôler les documents du conducteur et du véhicule
- Identifier contrôler et renseigner les documents d'accompagnement de la marchandise
- Vérifier la validité des documents de bord

Savoir-faire relationnels

- Communiquer et collaborer avec les interlocuteurs rencontrés
- Rendre compte en cas d'anomalies

Savoir-faire organisationnels

- Répartir les documents en fonction de leur destination
- Classé et conserver les différents documents jusqu'au retour de l'entreprise

Compétences 4 : Prendre en charge est livré la marchandiseSavoirs

- Connaître les différents aspects du contrat de transport
- Connaître les articles du contrat type de marchandises générales et de messagerie
- Connaissance de base des techniques de communication et de gestion du stress
- Connaissance de base des règles à appliquer en cas de litige
- Connaissance de base des modes de règlement

Savoir-faire techniques

- Utiliser les équipements de protection individuelle

- Contrôler avec rigueur les marchandises
- Prendre des réserves à l'enlèvement comme à la livraison de la marchandise
- Rediriger et contester valablement les réserves
- Effectuer les encaissements

Savoir-faire relationnels

- Etre ponctuel discret
- Rester calme et courtois
- Faire preuve de sens commercial avec les interlocuteurs
- Communiquer de façon claire et concise

Savoir-faire organisationnels

- respecter les consignes
- Appliquer les protocoles de sécurité

Compétences 5 : préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement charger décharger le véhicule

Savoirs

- Connaître les formules de calcul des surfaces et des volumes
- Connaître la norme EN 12195 concernant l'arrimage des charges sur les véhicules routiers
- Connaître la responsabilité des intervenants dans une opération de transport
- Connaître les moyens et techniques de calage et d'arrimage
- Connaître l'effet des forces s'appliquant à un véhicule en mouvement
- Connaître les différents supports de charge
- Connaissance de la prévention des risques liés à l'activité physique
- Connaître les infractions et sanctions relatives au chargement du véhicule, à la répartition et l'arrimage des marchandises

Savoir-faire techniques

- Appliquer les préconisations concernant la prévention des risques liés à l'activité physique
- Répartir caler et arrimer les marchandises
- Identifier les différents types de support de charge
- Utiliser les moyens de manutentions

Savoir-faire relationnels

- Faire preuve de sens commercial avec les interlocuteurs
- Communiquer de façon claire et concise
- Rendre compte au service courses concerné

Savoir-faire organisationnels

- Respecter les consignes
- Appliquer les protocoles de sécurité
- Réaliser un plan de chargement

Compétences 6 : Prévenir les risques et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comment circulation

Savoirs

- Connaître les effets de l'alcool, médicaments et drogue sur l'organisme
- Connaître la base de l'anatomie, de la diététique et du cycle du sommeil
- Connaître le protocole de sécurité
- Avoir des notions de secourisme
- Connaissance des consignes pour renseigner un constat amiable
- Connaître les règles d'utilisation de la téléphonie embarquée
- Connaître les principales infractions et contravention

Savoir-faire techniques

- En présence d'un accident décidé de s'arrêter de façon opportune
- Utiliser les équipements de protection individuelle
- Protéger l'accident, collecter des renseignements et alerter les secours
- Porter assistance en fonction de la nécessité et de ses connaissances
- Appliquer le protocole de sécurité

Savoir-faire relationnels

- Garder son calme et rester courtois
- Savoir refuser les propositions incompatibles avec les règles de la sécurité routière
- Relater au service d'exploitation, de façon concise, écrite ou orale les circonstances d'un accident et ses conséquences

Savoir-faire organisationnels

- Prendre des dispositions pour garantir une condition physique et compatible avec l'exercice du métier

Compétences 7 : Détecter décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure

Savoirs

- Connaître le rôle, l'emplacement et le principe de fonctionnement des éléments constituant la chaîne cinématique
- Connaître le rôle l'emplacement et le principe de fonctionnement des différents circuits équipant un véhicule lourd
- Connaître les mesures de sécurité à prendre en cas d'anomalies de fonctionnement du véhicule
- Avoir des notions d'électricité

Savoir-faire techniques

- Rechercher un renseignement dans le manuel d'utilisation
- Mesurer l'incidence d'un dysfonctionnement
- Repérer les différents circuits constitutifs d'un véhicule lourd
- Localiser et identifier les organes de la chaîne cinématique

Savoir-faire relationnels

- Interpréter et exploiter les informations fournies par les instruments de bord
- Réaliser les tests permettant de confirmer un diagnostic de panne
- Basculer la cabine
- Rester calme
- Prendre les mesures de sécurité qui s'imposent pour la sauvegarde des personnes et des biens

Savoir-faire organisationnels

- Appliquer les consignes reçues
- Respecter les procédures internes
- Différencier les effets et les causes d'une anomalie